



Уровень **продажи автомобилей в Украине** всё время увеличивается день, такая тенденция будет наблюдаться ещё в течение пары лет в связи с тем, что в стране мало автомобилей, да и многие люди приобретают вторую машину в семью. Иногда чтобы купить понравившийся автомобиль, приходится ждать от нескольких недель до нескольких месяцев.

Спрос на машины в Украине превосходит все предыдущие показатели: только в течение 2007 года было продано 542 тысячи новых автомобилей. Эта цифра является седьмым показателем по Европе, а в прошлом году Украина была на 9-м месте по продаже машин. Объём авторынка выше объёма таких стран, как Австрия, Голландия, Бельгия. А по темпам роста Украина уступает только Литве.

Множество участников рынка было совершенно не готово к такому повороту событий, поэтому Украина столкнулась с дефицитом необходимых автомобилей. Автосалоны стараются не ввозить большее число машин, чем планируют продать, к тому же, у производителя нет возможности увеличить темпы выпуска, если на модель повышенный спрос. В 2007 году в очередь пришлось встать даже тем, кто был готов заплатить за автомобиль 40-60 тысяч долларов.

Такой ажиотаж в автомобильной среде связан с ростом общего благосостояния населения, кроме того, предложений по автокредитам предостаточно. Только в 2007 году свыше половины автомобилей, попавших на рынок, было продано в кредит.

Банки с лёгкостью выдают автомобилистам **автокредиты**, потому что ликвидность залога (т.е. автомобиля) всё время растёт. В том случае, если клиент не выплачивает **кредит**

, машина легко продаётся.

Интереснее всего то, что более, чем из миллиона покупателей автомобилей, только 140 тысяч приобрели первый автомобиль, остальные же купили или вторую машину в семью, или же меняли свою старую машину.

Множество людей в крупных городах покупают автомобиль для всех членов семьи для того, чтобы скорее доехать до работы и не толкаться в час пик в забитом общественном транспорте. Многие не получают удовольствия от пользования подержанной машиной, поэтому жаждут купить новую.

По мнению экспертов, существует и ещё одна причина выросшего спроса на авто, которая заключается в том, что средства от недавно прошедшей избирательной компании, плавным образом перетекали в авторынок.

Рассматривая украинский рынок глобально, его можно поделить на две части: рынок иностранных авто и машины, произведённые странами СНГ. 40% продаж в 2007 году принадлежали иностранным фирмам, в их количество вошли и машины, которые были собраны в Украине, спрос на них увеличился на 66%.

Лидером постоянно был российский «АвтоВАЗ», однако эксперты обещают некоторое снижение спроса на эту марку в ближайшее время. Всё большую популярность завоёвывает тенденция покупки иномарок. Однако «Жигули» с уверенностью идут в первой пятёрке лидеров продаж.

Продажа автомобилей премиум класса также увеличилась, хотя и не такими быстрыми скачками, как раньше, хотя динамика роста всё время сохраняется.

В будущем прогнозируется дальнейшее увеличение спроса на автомобили. Такие оптимистичные прогнозы связаны с тем, что число машин в Украине составляет 6-5 миллионов единиц, при этом население страны составляет 47 миллионов человек. Соответственно на 1000 человек приходится всего 130 машин, в развитых странах эта

цифра равна 500 единиц на 100 человек. По утверждению аналитиков, через несколько лет Украина может достигнуть показателя 200 автомобилей на 1000 человек.

Следует брать в расчет ещё и тот факт, что большая часть подержанных авто ожидает своей очереди на замену новым авто, многие компании собираются производить развитие этого сегмента, так как примерное количество вторичных машин, ожидающих замены, - 4 миллиона.

Кроме того, прогнозируется увеличение покупок подержанных машин в связи с вступлением Украины в ВТО, тогда спрос на новые машины стабилизируется и подскочит спрос на б/у автомобили.

Рост мирового авторынка сейчас обеспечивают страны Восточной Европы и Азии. В связи с финансовым кризисом в остальных странах наблюдается падение спроса на авто. Так, к примеру, в США, уровень продаж автомобилей достиг небывало низкой отметки за последнее десятилетие и продолжает снижаться. Однако мировая тенденция роста авторынка сохраняется.